

Voorzitter, wethouder, geachte aanwezigen

Buurtplatform Wyck is groot voorstander van het invoeren van de milieuzone in Maastricht per 1 januari 2020. Wij kunnen ons vinden in het huidige voorstel om het finale raadsvoorstel van de invoering uit te stellen tot dat de België en eventueel Duitsland zover zijn om alle benodigde gegevens aan Nederland beschikbaar te stellen.

Er liggen voorlopig drie varianten op tafel, gelukkig valt Wyck, in alle varianten, binnen de milieuzone. We zijn echter niet alleen Wyckeneren maar ook Mestrechteneren en wij hopen dat ook dat de gekozen variant een zo groot mogelijke milieuzone zal opleveren. De milieuzone zal niet alleen winst opleveren voor de bewoners van Wyck, maar ook de ondernemers, horeca en winkeliers zullen hiervan profiteren. Zij kunnen Maastricht aanprijzen als een gezonde en vooruitstrevende stad, een stad die oog heeft voor het milieu en voor haar toekomst.

De milieuzone zal voor Wyck echter pas een eerste stap zijn naar een betere luchtkwaliteit in onze wijk. Gelukkig ontvangen we signalen uit de politiek die ons duidelijk maken dat er ook wordt nagedacht over het autoluw maken van de Wilhelminasingel. Deze doorvoerroute door onze wijk zorgt voor veel luchtverontreiniging en geluidsoverlast.

Die verbetering van de luchtkwaliteit door het terugdringen van het autoverkeer in de Wilhelminasingel zal ook de dertig- tot veertig duizend voetgangers ten goede komen, die gebruik maken van de Stationsstraat. De Stationsstraat is afgelopen jaar voor veel geld omgetoverd tot een soort Ramblas, prachtig, alleen jammer dat hij na 200 meter alweer eindigt bij de blokkade Wilhelminasingel. Het voorstel om de Wilhelminasingel te sluiten voor doorgaand verkeer en deze alleen te benutten voor bestemmingsverkeer kunnen we dus alleen maar onderschrijven.

Het terugbrengen van het verkeer heeft dan ook een positieve uitwerking op de voetgangersoversteekplaats Wilhelminasingel - Stationsstraat waar dagelijks vele duizenden voetgangers oversteken, vaak hoppend van de ene vluchtheuvel naar de volgende. Het is vaak makkelijker om in Parijs de Champs-Elysée over te steken dan in Maastricht de Wilhelminasingel.

Ik dank U.

Overigens...